



Vedação TA

Anéis tipo V'Ring inteiriços, possuem um lábio que veda axialmente em uma placa metálica ou direto em uma superfície axial da própria caixa. Esta superfície de contato deve ser usinada. Atendem lubrificação a graxa ou óleo, podendo trabalhar em velocidades até 12 m/s mas, a partir de 7 m/s devem ser travados axialmente no eixo. Exclusivos para mancais da série SNA, SNH, SNAH. O desalinhamento angular permitido para o eixo é de 1°.



Vedação TG

Retentores de borracha nitrílica ou poliuretano, bipartidas, com lábios duplos próprios para lubrificação com graxa e velocidade periféricas até 8 m/s. Na montagem, os espaços entre os lábios de contato devem ser preenchidos com graxa. Trabalham a temperatura entre -40 a 100°C. O desalinhamento angular permitido para o eixo é de 1°.



Vedação TS

Anéis metálicos, com rasgos radiais que formam canais em forma de labirinto quando montados. Estes espaços devem ser preenchidos com graxa. Próprios para altas rotações e temperaturas. Atendem lubrificação com graxa ou óleo. Somente podem ser montados em caixas ou tampas bipartidas. O diâmetro que é montado no eixo possui um anel "O"Ring. Desalinhamento angular permitido para o eixo é de 0,25°.



Vedação TC

São tiras de feltro, indicadas para trabalharem em ambientes limpos, próprias para lubrificação a graxa, velocidades periféricas até 4 m/s e temperatura de trabalho entre -40 a 100°C. As tiras de feltro deverão ser embebidas em óleo aquecido entre 80 e 85°C antes de serem montados. O desalinhamento angular permitido para o eixo é de 0,5°.



Vedação RB

Os vedadores tipo retentor são fabricados em borracha nitrílica (NBR), um material resistente ao desgaste e com boas propriedades elásticas. Destinam-se à lubrificação a óleo ou graxa. É uma vedação intercambiável para toda linha SNH encontrada no mercado.



Vedação TL

Os vedadores tipo retentor são fabricados em borracha nitrílica (NBR), um material resistente ao desgaste e com boas propriedades elásticas. Destinam-se à lubrificação a óleo ou graxa. É uma vedação intercambiável para toda linha SNH encontrada no mercado.